


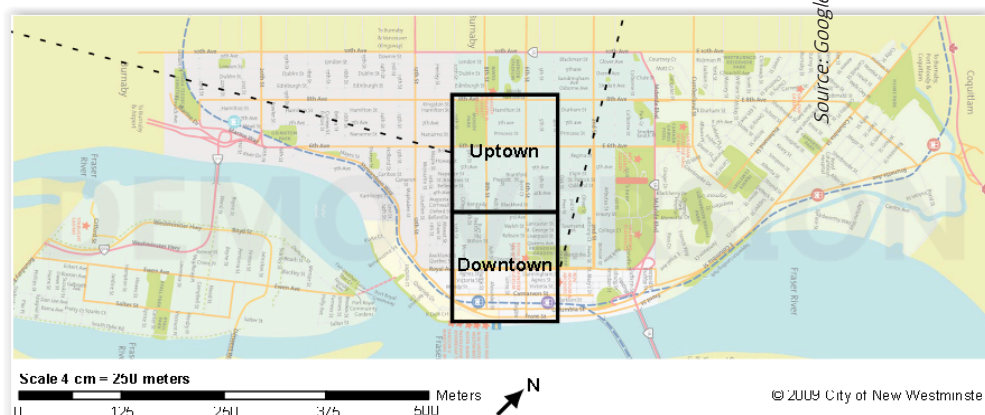
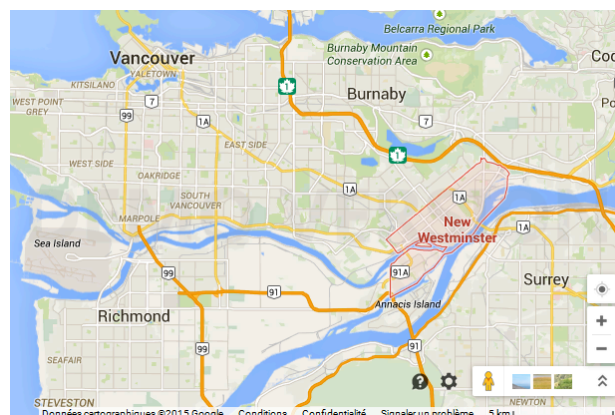
WHEELABILITY ASSESSMENT PROJECT

New Westminster, BC, Canada

New Westminster fait partie du district régional du Grand Vancouver et compte près de 60 000 habitants (densité de 3800 hab/ km).

 **Acteurs du projet :** Ville de New Westminster, Comité de conseil des aînés (Seniors Advisory Committee), Comité des accès et services spéciaux (Special Services and Access Committee), Réseau d'action et de planification des aînés (Seniors Planning and Action Network, SPAN), citoyens intéressés par les questions de mobilité, autorité sanitaire Fraser (Fraser Health Authority)

 **Financement :** Subvention (de 25000 \$) des programmes Built Environment and Active Transportation (BEAT) et Community Grant Planning Program de l'Union des municipalités de Colombie Britannique (Union of BC Municipalities)



Source : http://www.newwestcity.ca/database/re/Wheelability_Map.pdf, p.3

WHEELABILITY ASSESSMENT PROJECT

Description du projet

Le comité de conseil des aînés de New Westminster, la réseau d'action et de planification des aînés (SPAN) et le comité de l'accessibilité et des services spéciaux ont entamé plusieurs discussions par rapport à la population aînée à New Westminster, notamment dans le quartier Uptown où 25% de la population est considérée âgée. L'équipe municipale a noté une augmentation des demandes et plaintes de la part d'aînés par rapport à leur mobilité active. La ville a alors décidé d'identifier et de réduire les problèmes qui nuisent aux déplacements actifs des aînés, aux personnes qui utilisent une aide pour se déplacer, et aux personnes handicapées.

Pour ce faire, en mars 2009, avec l'aide du SPAN, la ville de New Westminster a reçu les subventions afin de réaliser son projet Wheelability Assessment Project. Les aînés et les personnes avec des problèmes de mobilité sont le public cible pour ce projet. Tout d'abord, des recherches sur les outils d'audit pour évaluer la praticabilité des chemins ont été réalisés (mesure des pentes sur des segments de rues, identification des localisations des bateaux de trottoirs et du mobilier urbain permanent, liste des temps de traversée aux intersections,...). Puis les cœurs de ville de New Westminster (uptown et downtown) ont été évalués par des personnes avec une mobilité limitée, des conseillers de la ville, et l'équipe municipale. Enfin, un sondage a permis de déterminer les rues préférées et les barrières dans l'environnement bâti auprès de 121 personnes ayant recours à une aide pour se déplacer. Le sondage portait sur 5 thèmes : le design (par exemple, les traitements de surface des trottoirs), l'entretien (par exemple, si les trottoirs sont abîmés), les recommandations (par exemple, augmenter les temps de feux de signalisation), l'exécution et autres (par exemple, des conducteurs impatientes). Cette évaluation et le sondage ont mené à la création de deux cartes (cf ci-dessous), permettant de voir très rapidement l'accessibilité de la rue pour les personnes utilisant une aide pour se déplacer. Ils peuvent ainsi évaluer le meilleur itinéraire pour eux avant de sortir pour leurs déplacements (wheelability maps).

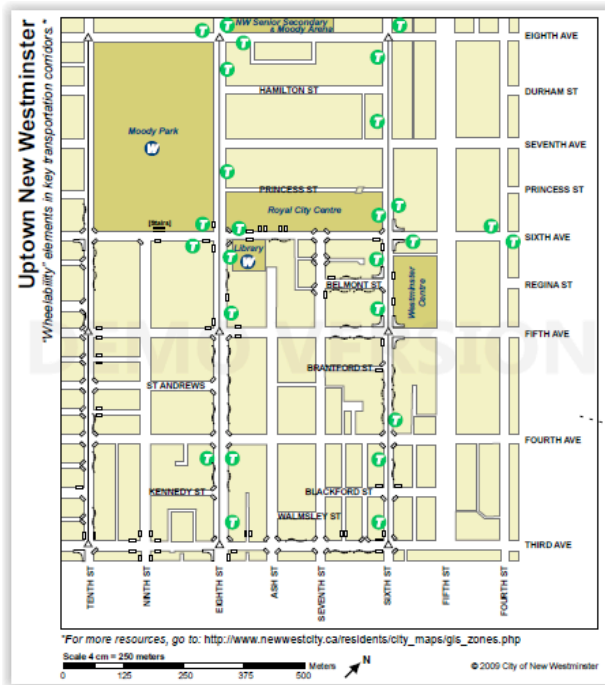
Les objectifs sont d'améliorer les conditions et différentes options de transport pour les usagers utilisant une aide à la mobilité (fauteuil roulant, triporteur, déambulateur...) et de partager les résultats avec la ville, afin d'orienter les décisions reliées à la politique de la ville, aux pratiques et au design, pour le bénéfice des personnes se déplaçant avec une aide à la mobilité.

Une des forces du projet est qu'il a été porté par la communauté, car les aînés y ont été impliqués. Parmi les retombées du projet, citons :

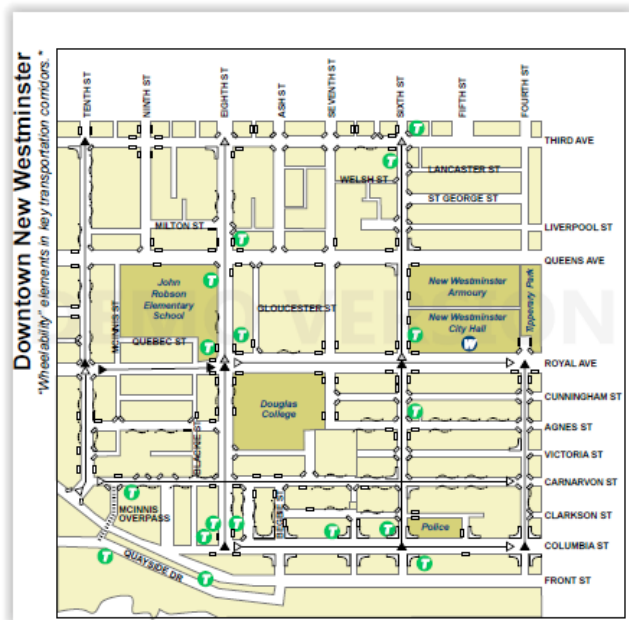
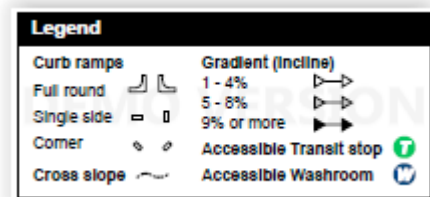
- » Les informations recueillies lors de l'évaluation et du sondage ont été intégrées au nouveau plan de transport (Master Transportation Plan) et au plan officiel de la communauté (Official Community Plan).
- » Entre 2010 et 2014 la ville a alloué 50 000 \$ pour améliorer l'accessibilité, et en plus 75 000 \$ ont été débloqués en 2010 et 100 000 \$ en 2012 pour améliorer les trottoirs et les remplacer, et 150 000 \$ mis de côté pour le futur.
- » Des bateaux de trottoirs ont été refaits dans plusieurs zones.
- » Il est prévu d'étendre le projet à d'autres quartiers.

WHEELABILITY ASSESSMENT PROJECT

Cartes réalisées dans le cadre du projet



source : http://www.newwestcity.ca/database/rte/Wheelability_Map.pdf



source : http://www.newwestcity.ca/database/rte/Wheelability_Map.pdf

WHEELABILITY ASSESSMENT PROJECT

Sources

A- Mise à jour du projet pilote Wheelability Assessment Project, rapport produit par la ville de New Westminster :

http://www.physicalactivitystrategy.ca/pdfs/BEAT/TPlans/City%20New%20Westminster_Wheelability_Assessment_Report.pdf

B- Site de la ville de New Westminster, page du projet Wheelability Assessment Project :

http://www.newwestcity.ca/business/planning_development/social_planning/articles/219.php

C- Document de 4 pages produit par la ville de New Westminster pour présenter le projet et les cartes :

http://www.newwestcity.ca/database/rte/Wheelability_Map.pdf

D- Site de PlanH, programmes qui supportent l'engagement gouvernemental local et les partenariats pour créer des communautés plus en santé :

<http://planh.ca/success-stories/new-westminsters-wheelability-assessment-ramps-policies>