

MOUNT PLEASANT WELLNESS WALKWAYS

 Vancouver, BC, Canada

 Acteurs du projet : Ville de Vancouver

 **Financement** : subvention provinciale, programmes de la ville (programmes d'amélioration locale, programmes de financement des arbres de rue et de rampes)



Historique

Le projet des « Wellness Walkways » a été initié en 1995 par les propriétaires du complexe pour aînés Cavell Gardens sur la rue Sophia, dans le quartier de Mount Pleasant à Vancouver, qui souhaitait améliorer l'environnement urbain pour les piétons. A l'est de Vancouver, il s'agit d'un quartier mixte, anciennement ouvrier et qui s'est gentrifié depuis 1999. Le conseil de ville a non seulement approuvé ce concept, il l'a étendu aux rues alentours, dans un périmètre circonscrit à l'ouest par Main Street, à l'est par Kingsway et le parc Robson, au nord par la 12^{ème} avenue et au sud par la 16^{ème} avenue (mais le projet a aujourd'hui dépassé ces limites). Ce dernier comprend des immeubles, des maisons unifamiliales et des maisons de ville. De nombreuses personnes âgées habitent également le quartier puisqu'on y trouve l'hôpital Saint Joseph et la résidence pour aînés Cavell Gardens.

Le concept final a émergé après plusieurs discussions entre les résidents, les propriétaires et les représentants des équipements de santé dans le quartier : il s'agissait de relier ces différentes commodités, tout en offrant aux piétons une expérience confortable physiquement et psychologiquement, tout en contribuant à la création d'une communauté plus accessible et plus viable. La ville de Vancouver a ainsi réaménagé une aire de 14 îlots dans le quartier à l'aide de modestes interventions de design. Elle s'est appuyée sur les recommandations de l'institut canadien pour les aveugles (Canadian National Institute for the Blind) et de la coalition de la Colombie Britannique pour les personnes handicapées (BC Coalition of Persons with Disabilities). L'hôpital Saint Joseph, la résidence pour aînés Cavell Gardens et la House Venture (établissement pour des adultes avec une limitation intellectuelle) ont joué un rôle important lors du développement du concept. La préparation du projet a commencé en 1997, par une large consultation publique auprès des résidents, piétons et bénéficiaires des soins. En 1998, le projet est commencé. Une évaluation du projet est faite en 2004 ; les résultats y sont très positifs. Ce projet a servi d'expérimentation pour démontrer que de nouvelles idées pouvaient améliorer et embellir le voisinage, tout en contribuant à rendre la communauté plus accessible et vivable.

MOUNT PLEASANT WELLNESS WALKWAYS

Description du projet

Le projet des « Wellness Walkways » à Vancouver a permis de réaliser des chemins piétons à l'intérieur d'un quartier, qui soient accessibles à tous, et particulièrement aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Les autres objectifs ont été de créer une variété de circuits piétons dans le quartier, d'éliminer les barrières physiques pour les usagers, de simuler les différents sens (vue, toucher, odorat, ouïe), d'encourager les interactions sociales entre tout un chacun, d'augmenter l'accès aux éléments naturels, d'embellir le voisinage et de sécuriser les piétons. Ce sont deux architectes paysagistes professeurs à l'université UBC (University of British Columbia) qui ont été mandatés en 1998 afin d'identifier les éléments pour le projet Wellness Walkways.

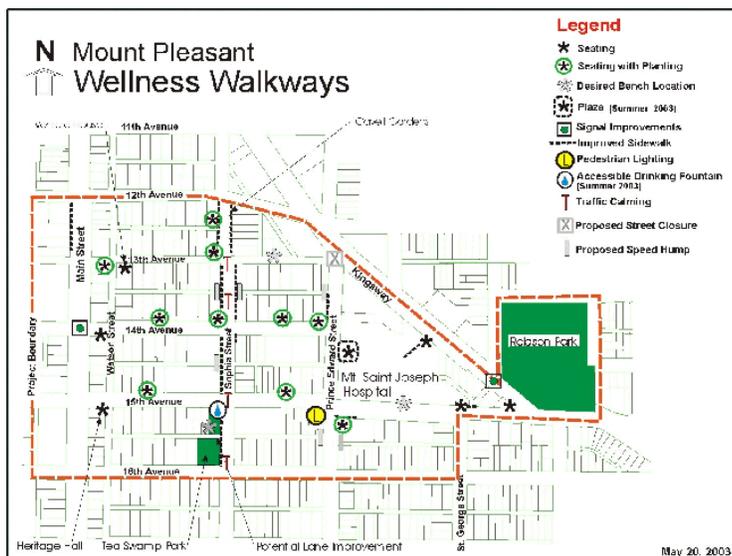
Le réaménagement proposé a permis d'augmenter l'accessibilité universelle, en considérant les personnes malvoyantes, celles en fauteuil roulant et les aînés à mobilité restreinte. Pour ce faire, plusieurs actions ont été réalisées :

- » les trottoirs, avec des joints adaptés au passage des chaises roulantes, ont été élargis pour permettre le passage de deux chaises roulantes simultanément (1,80m de large). Des bateaux de trottoirs ont été ajoutés. Un design particulier a été adopté pour ceux-ci, avec notamment des nuances de couleur pour permettre aux usagers visuellement déficients de distinguer le trottoir (teinté), de la pente (grise) et de la route (en asphalté noir). Les rainures dans les pentes créent une surface tactile permettant d'avertir les usagers qu'ils approchent de la rue. Les bateaux de trottoir sont orientés face à face, de part et d'autre de la rue, de telle façon que l'utilisateur puisse voir directement en face l'autre bateau de trottoir ; cela simplifie également le passage des usagers en chaise roulante, qui n'ont pas besoin de changer de direction et peuvent traverser plus simplement la rue. Ce design a été adopté par la ville de Vancouver comme un nouveau standard pour la ville en 2002.
- » le béton utilisé pour les trottoirs est teinté couleur grès, afin d'éviter l'éblouissement des usagers.
- » des saillies de trottoirs ont été créées afin de permettre une meilleure visibilité pour les piétons et une traversée plus courte. Elles sont plantées avec des fleurs de couleurs vives, et parfumées, afin de faire appel aux sens des personnes avec une vision limitée.
- » les traversées de rues ont des rampes qui sont alignées directement entre le trottoir et le passage pour piéton.
- » des points de repos (réseau de bancs) se trouvent à intervalles régulières dans ces sentiers, et mi îlots. Certains bancs sont accessibles aux personnes en chaise roulante : ils n'ont pas d'accoudoir sur un côté, pour que la personne puisse se glisser sur le banc. Le but est d'encourager les personnes à mobilité réduite à sortir plus loin et plus longtemps. Les bancs sont situés à la fois sur des propriétés privées, et sur des propriétés publiques ; quelques bancs sont adjacents aux portes d'entrée des appartements. On retrouve de nombreuses plantations à côté de ces bancs, afin d'en faire des aires de repos agréables.

MOUNT PLEASANT WELLNESS WALKWAYS

Description du projet

- » des mesures d'apaisement de la circulation ont également été réalisées : les piétons ont le contrôle sur les feux de circulation à plusieurs intersections, et des carrefours giratoires ont été installés dans les rues (cf photo ci-dessous). Des ralentisseurs ont été mis devant les traversées piétonnes avec peu de visibilité.



(Carte issue du document B ; meilleure qualité non trouvée...)

- » à certaines intersections, les feux peuvent être commandés par les piétons. La longueur d'un feu devant l'hôpital a également été rallongée pour les piétons, suite à la demande du personnel de l'hôpital.
- » les équipements du parc Tea Swamp ont été rénovés : une fontaine pour boire accessible à tous a été installée, et les tables de pique nique ont été dessinées pour que les personnes en chaise roulante puissent s'en servir.
- » une signalisation claire a été mise en place afin que les piétons puissent facilement trouver leur chemin et se repérer.
- » l'hôpital du Mont Saint Joseph a également ajouté de nouveaux bancs à proximité de ces entrées, et a aussi réalisé une petite place avec des bancs pour permettre aux personnes de se reposer.

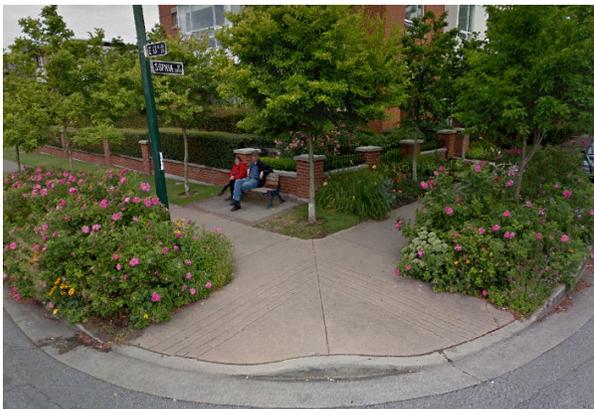
Les plantations publiques et l'entretien sont effectuées par les résidents du quartier et une école élémentaire. Les aînés résidant dans le complexe de Cavell Gardens s'occupent de ramasser les déchets qui traînent.

MOUNT PLEASANT WELLNESS WALKWAYS

Projets similaires, qui se sont inspirés des Wellness Walkways :

- » Pearson Dogwood Neighbourhood
- » Carvell Gardens, résidence pour aînés, qui a aménagé son domaine public sur le même modèle que les Wellness Walkways et se sont connectés à ce réseau.

Photos issues de Google Street View, Wellness Walkways, Vancouver :



Saillies de trottoir et aire de repos



Petite place à côté de l'entrée de l'hôpital



Sophia Street, 15eme avenue : mesures d'apaisement de la circulation, et aire de repos

MOUNT PLEASANT WELLNESS WALKWAYS

SOURCES

A – Rapport From strategy to action, case studies on physical activity and the built environment, p. 41:
<http://www.phsa.ca/Documents/fromstrategytoactioncasestudiesonphysicalactivitya.pdf>

B – Notes de 2 pages, Ville de Vancouver, Community Services, Planning Department, Mount Pleasant Wellness Walkways :

http://www.google.ca/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&cad=rja&uact=8&ved=0CEQQFjAD&url=http%3A%2F%2Fwww.bikewalk.org%2F2004conference%2Fsessions%2F31_Seniors%2FDuncan%2FHandout_Victoria_09_04.doc&ei=zIF3VLPZPLajsQSFnYGYCQ&usg=AFQjCNGoG2WX8mPnEmjZ3Li8WeuBVOYzsg&sig2=m2VKoENP2nOQsTQMg3IQMg&bvm=bv.80642063,d.cwC

C – Description très complète du projet par Alan Duncan, Environmental Planner, City of Vancouver :
http://www.walk21.com/papers/103_Duncan_Mount%20Pleasant%20Wellness%20Walkways%20Project%5B1%5D.pdf

D – Site de Cavell Gardens (résidences pour aînés) :
<http://www.cavellgardens.com/neighbourhood.html>

E – A propos de Pearson Dogwood, Pearson Dogwood Policy Statement (janv. 2014) (notamment p.41) :
<http://vancouver.ca/files/cov/pearson-dogwood-memo-amendments.pdf>

F – A propos de Pearson Dogwood, tableau réalisé pour une consultation, Dogwood Lands Policy Planning Program, sept 2013, p.2 :
<http://vancouver.ca/files/cov/pearson-dogwood-open-house-boards-sep2013-flow-access-vch-boards-7-10.pdf>

G – Thèse de K. M. England, Renewing the Hospital Precinct at UBC : a restorative approach :
Voir p.14, exemple de Mount Pleasant Wellness Walkways, Vancouver, BC
Voir Appendix A : Wellness Walkways Recommendations, p.80-84 : liste exhaustive de toutes les mesures qui ont été appliquées dans les Wellness Walkways